

# PRÜFZEUGNIS

## Ermittlung der Schlagregensicherheit

**AZ 081110-6**

**Vertrieb:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG  
Dr.-Albert-Reimann-Str. 20  
D-68526 Ladenburg

**Hersteller:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG

**Produktbezeichnung:** **ISOVER schlagregensicheres Klebesystem für Durchdringungen von Unterdeck - und Unterspannbahnen**

**Auftraggeber:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG

**Proben:** 1 Rolle "ISOVER Integra ZUB", verpackt im Neuzustand  
Rohrdurchführung (Ø 75 mm) abgedichtet mit  
Dichtstoff ISOVER Vario DS und Klebeband ISOVER Vario SilverFast

**Anlieferung:** Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber  
an die TU Berlin übersandt

**Probenvorbehandlung:** Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 2. Dezember 2008 geprüft

**Prüfgrundlagen:** Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,  
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen

**Prüfumfang** Das Klebesystem für Durchdringungen bestehend aus Unterdeck- und Unterspannbahn, Dichtstoff und Klebeband wurde einschließlich Rohrdurchführung im freigespannten Bereich, auf Mineralfaser und auf Schalung beregnet

**Versuchsbedingungen:** Beregung in drei Stufen - Gesamtniederschlag 138 mm.

FAKULTÄT VI

Planen  
Bauen  
Umwelt

Institut für  
Bauingenieurwesen

Fachgebiet  
Bauphysik und  
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Frank U. Vogdt

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

**Prüfergebnis:** Durchdringung - frei gespannt: **bestanden**  
Durchdringung - auf Mineralfaser: **bestanden**  
Durchdringung - auf Schalung: **bestanden**

**Bemerkung:** Die Beregung des ISOVER Klebesystems für Durchdringungen bestehend aus den Systemkomponenten Unterdeckbahn "ISOVER Integra ZUB, Dichtstoff ISOVER Vario DS und Klebeband ISOVER Vario SilverFast" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden

Das Abdichtungssystem ist als "schlagregensicher" einzustufen

Berlin, den 10. Dezember 2008



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes Bauphysik und Baukonstruktionen

# PRÜFZEUGNIS

## Ermittlung der Schlagregensicherheit

**AZ 081110-7**

**FAKULTÄT VI**

Planen  
Bauen  
Umwelt

Institut für  
Bauingenieurwesen

Fachgebiet  
Bauphysik und  
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Frank U. Vogdt

- Vertrieb:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG  
Dr.-Albert-Reimann-Str. 20  
D-68526 Ladenburg
- Hersteller:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG
- Produktbezeichnung:** **ISOVER schlagregensicheres Nageldichtband für Konterlatten von Unterdeck- und Unterspannbahnen**
- Auftraggeber:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG
- Proben:** 1 Rolle "ISOVER Integra ZUB", verpackt im Neuzustand  
Konterlatten abgedichtet mit ISOVER AntiSpike Nageldichtband
- Anlieferung:** Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt
- Probenvorbereitung:** Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 9. Dezember 2008 geprüft
- Prüfgrundlagen:** Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen
- Prüfumfang** Das auf einem Sparren angeordnete Nageldichtband für Konterlatten von Unterdeck- und Unterspannbahnen wurde jeweils neben zwei frei gespannten, Mineralfaser- und Schalungsbereichen beregnet
- Versuchsbedingungen:** Beregung in drei Stufen - Gesamtniederschlag 138 mm.

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

- Prüfresultat:** Konterlatte mit Nageldichtband - frei gespannter Bereich: **bestanden**  
Konterlatte mit Nageldichtband - Mineralfaserbereich: **bestanden**  
Konterlatte mit Nageldichtband - geschalter Bereich: **bestanden**

**Bemerkung:** Die Beregung des Nageldichtbandes für Konterlatten bestehend aus den Systemkomponenten Unterdeckbahn "ISOVER Integra ZUB und Nageldichtband AntiSpike" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden

Das System aus Nageldichtband und Konterlatte ist als "**schlagregensicher**" einzustufen

Berlin, den 10. Dezember 2008



**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt**

Leiter des Fachgebietes Bauphysik und Baukonstruktionen

# PRÜFZEUGNIS

## Ermittlung der Schlagregensicherheit

**AZ 081110-8**

FAKULTÄT VI

Planen  
Bauen  
Umwelt

**Vertrieb:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG  
Dr.-Albert-Reimann-Str. 20  
D-68526 Ladenburg

**Hersteller:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG

**Produktbezeichnung:** **ISOVER schlagregensicheres Klebesystem für Wandanschlüsse von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

**Auftraggeber:** SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG

**Proben:** 1 Rolle "ISOVER Integra ZUB", verpackt im Neuzustand  
Aufkantungen aus Metall; die Unterspann-/Unterdeckbahn ist mit  
ISOVER ProTape Xtern an der Aufkantung angeschlossen

**Anlieferung:** Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt

**Probenvorbehandlung:** Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 2. Dezember 2008 geprüft

**Prüfgrundlagen:** Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,  
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen

**Prüfumfang** Das Klebesystem für Wandanschlüsse von Unterdeck- und Unterspannbahn wurde  
einschließlich Anschlussband im frei gespannten Bereich, auf Mineralfaser und auf  
Schalung beregnet

**Versuchsbedingungen:** Beregung in drei Stufen - Gesamtniederschlag 138 mm.

Institut für  
Bauingenieurwesen

Fachgebiet  
Bauphysik und  
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Frank U. Vogdt

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

**Prüfergebnis:** Wandanschluss - frei gespannt: **bestanden**  
Wandanschluss - auf Mineralfaser: **bestanden**  
Wandanschluss - auf Schalung: **bestanden**

**Bemerkung:** Die Beregung des ISOVER Klebesystems für Wandanschlüsse bestehend aus den  
Systemkomponenten Unterdeckbahn "ISOVER Integra ZUB und ISOVER ProTape  
Xtern" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden

Das Abdichtungssystem ist als "**schlagregensicher**" einzustufen

Berlin, den 10. Dezember 2008



**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt**  
Leiter des Fachgebietes Bauphysik und Baukonstruktionen