

Baukubit K 5 K

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:	TOP – Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage		
Oberfläche	oben:	Natur-, Rot-, Herbstbraun-, Granitschwarz Schiefer	
	unten:	folienkaschiert	
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Polyestervlies 250 g/m²	
Artikel Nummer	1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 0000		
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:	DO/E1 PYE PV 200 S5		
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:	PYE PV 200 S5		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-36
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+120
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 1000 quer: 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: 45 quer: 45
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden bei 200 kPa/24h
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälhaftigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724

Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 022101 / 023101 / 024101 / 021201 / 022201 / 023201 / 024201

(06)

DIN EN 13707, DIN EN 13969

Baukubit K 5 K

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:	TOP – Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage	
Oberfläche	oben:	Natur-, Rot-, Herbstbraun-, Granitschwarz-schiefer
	unten:	folienkaschiert
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Polyestervlies 250 g/m²
Artikel Nummer	1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 0000	
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:	DO/E1 PYE PV 200 S5	
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:	PYE PV 200 S5	

Produktbeschreibung	Polymerbitumen Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer hochwertigen Bitumenrezeptur.
Einsatzbereiche	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen
Leistungsbeschreibung	Baukubit K 5 K, beschiefert, vollflächig auf die erste Lage aufschweißen. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“).